

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ**

**Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal**

### **Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ**

Având în vedere evoluția crizei economice în anul 2009, precum și extinderea acesteia în cursul anului 2010 România s-a angajat, prin semnarea acordurilor de împrumut cu organisme financiare internaționale, să mențină stabilitatea economică a României și să respecte țintele de deficit ale bugetului general consolidat în anul 2010. Acest lucru este absolut necesar pentru diminuarea dezechilibrelor existente și menținerea deficitului bugetar în limite sustenabile de natură să creeze premisele relansării economice.

Întrucât aceste măsuri s-au dovedit insuficiente pentru menținerea deficitului bugetar și pentru îndeplinirea obligațiilor asumate de România prin semnarea acordurilor de împrumut cu organisme internaționale, absolut necesare pentru asigurarea finanțării cheltuielilor publice și a menținerii încrederii investitorilor în climatul socio-economic românesc se impune, în regim de urgență, adoptarea de măsuri privind creșterea bazei impozabile, precum și majorarea impozitului pe clădiri datorat de persoanele fizice care au în proprietate mai multe clădiri în afara celei de domiciliu, precum și a impozitului pe mijloacele de transport cu capacitate cilindrică mare.

În scopul creșterii veniturilor bugetare, al căror nivel a fost profund afectat de criza economică și financiară și pentru realizarea unui echilibru între nivelul veniturilor și al cheltuielilor, se impune emiterea în regim de urgență a unei ordonanțe prin care să se majoreze impozitul pe clădiri și impozitul pe mijloacele de transport.

#### **Descrierea situației actuale**

În prezent, art. 252 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prevede că în cazul persoanelor fizice care au în proprietate două sau mai multe clădiri utilizate ca locuință și care nu sunt închiriate unei alte persoane, impozitul pe clădiri se majorează cu:

- 15% pentru prima clădire în afara celei de domiciliu;
- 50% pentru cea de-a doua clădire în afara celei de domiciliu;
- 75% pentru cea de-a treia clădire în afara celei de domiciliu;
- 100% pentru cea de-a patra clădire și următoarele în afara celei de domiciliu.

Art. 263, alin. (2) din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prevede că nivelurile impozitului pentru autovehiculele cu capacitate cilindrică mai mare de 2000 cm<sup>3</sup> sunt următoarele:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
	...	
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> inclusiv	36
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> inclusiv	72
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	145
	...	

### **Schimbări preconizate**

Pentru creșterea veniturilor bugetelor locale în contextul economic și financiar actual, se propune majorarea atât a impozitului pe clădiri, cât și a impozitului pe mijloacele de transport, astfel:

*În cazul impozitului pe clădiri:*

- a) cu 65% pentru prima clădire în afara celei de la adresa de domiciliu;
- b) cu 150% pentru a doua clădire în afara celei de la adresa de domiciliu;
- c) cu 300% pentru cea de-a treia clădire și următoarele în afara celei de la adresa de domiciliu.

Impozitul pe clădiri se datorează de persoanele fizice, indiferent de destinația clădirii.

*În cazul impozitului pe mijloacele de transport:*

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
	...	
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> inclusiv	72
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> inclusiv	144
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	290
	...	

**Alte informații**

Nu este cazul.

**Secțiunea a 3-a  
Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ**

**1. Impactul macroeconomic**

Nu este cazul.

**2. Impactul asupra mediului de afaceri**

Având în vedere că măsura de modificare a impozitului pe clădiri vizează persoanele fizice, iar în cazul impozitului pe mijloacele de transport sunt avute în vedere numai autovehiculele cu capacitate cilindrică de peste 2000 de cm<sup>3</sup>, impactul asupra mediului de afaceri este nesemnificativ.

**3. Impactul social**

Nu este cazul.

**4. Impactul asupra mediului**

Nu este cazul.

**5. Alte informații**

Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

În domeniul impozitelor și taxelor locale, majorarea impozitului pe clădiri pentru anul 2010 și 2011 în cazul persoanelor fizice care au în proprietate două sau mai multe clădiri, precum și majorarea impozitului pe mijloacele de transport determină următoarele influențe bugetare:

-milioane lei-

	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Impozit pe clădiri</b>	49	101
<b>Impozit pe mijloacele de transport</b>	110	227

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

**1. Proiecte de acte normative suplimentare**

Modificarea normelor metodologice de aplicare a Codului fiscal.

**2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară**

Prevederile actului normativ sunt compatibile cu legislația comunitară.

**3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente**

Modificările legislative nu contravin jurisprudenței europene.

**4. Evaluarea conformității**

Prevederile actului normativ respectă în totalitate acquis-ul comunitar în domeniul impozitelor directe.

**5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente**

Nu este cazul.

**6. Alte informații**

Nu este cazul.

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

Proiectul de act normativ a fost transmis spre consultare și structurilor asociative ale autorităților publice locale, conform dispozițiilor HG nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsurile de implementare**

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului pentru Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, pe care o supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

**EMIL BOC**

